

REGENERACIÓN ESTACIONARIA

Para proceder a la regeneración estacionaria (Figura 1):

- 1. Estacione la máquina en un lugar seguro y bien ventilado, que esté alejado de materiales inflamables.**
- 2. Antes de proceder a la regeneración estacionaria, deben reunirse las condiciones siguientes:**
 - A. Pulse el botón (P) del teclado de control (página 49 del manual del operador) o levante la barra de seguridad del operario para aplicar el freno de estacionamiento. Aparece una marca de verificación junto al símbolo del freno de estacionamiento (A).**
 - B. Cuando el refrigerante del motor alcanza la temperatura de funcionamiento (por encima de 60 °C/140 °F), aparece una marca de verificación junto al símbolo de la temperatura del refrigerante (B).**
 - C. Coloque el acelerador a la velocidad más baja. Cuando el motor funciona a ralentí bajo, aparece una marca de verificación junto al símbolo de RPM del motor.**
- 3. Cuando aparezcan las tres marcas de verificación (A, B y C) en la pantalla de regeneración estacionaria, pulse y mantenga el botón (Z) hasta que aparezca la pantalla de regeneración estacionaria en curso (Figura 2).**

Nota: La regeneración estacionaria puede interrumpirse en cualquier momento si libera el freno de estacionamiento, pisa el acelerador o detiene el motor. En caso de interrumpirse, la regeneración estacionaria debe iniciarse de nuevo desde el principio.

Se muestra un porcentaje de realización a medida que avanza la regeneración estacionaria. El porcentaje de avance desaparece cuando la regeneración estacionaria finaliza.

Nota: La regeneración estacionaria tarda aproximadamente de 25 a 30 minutos.

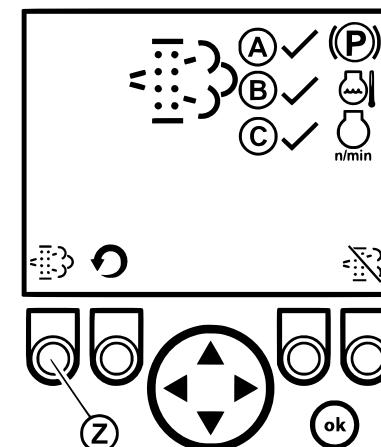


FIGURA 1

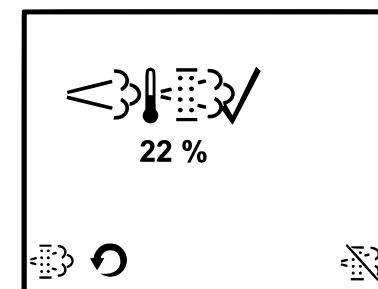


FIGURA 2